

Правила организации и проведения соревнований RFC



A Luis J.A Wee Presentation

СОДЕРЖАНИЕ:

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ.	2
2. ТРЕБОВАНИЯ К ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ РЕГЛАМЕНТУ.	4
3. АВТОМОБИЛИ. ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА.	6
4. ЗАЯВИТЕЛИ. ЭКИПАЖИ.	6
5. ЗАЯВКИ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.	7
6. ИДЕНТИФИКАЦИЯ.	9
7. РЕКЛАМА.	9
8. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.	10
9. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ.	11
10. СУ и СС	12
11. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.	12
12. СХОДЫ. ЭВАКУАЦИЯ.	17
13. ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ (DQF).	18
14. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.	18
15. НАЧИСЛЕНИЕ БАЛЛОВ.	18
16. НАГРАЖДЕНИЕ.	20
17. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.	20
18. ПРИЛОЖЕНИЯ.	21

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ.

- 1.1. **Участник Соревнования** – Первый Пилот, Второй Пилот, механик, представитель, иное лицо, принимающее в каком-либо качестве участие в Соревновании.
- 1.2. **Заявитель**– юридическое или физическое лицо, имеющее право заявлять для участия в Соревновании - Пилотов, пассажиров, механиков и иной персонал, который должен быть внесен в Заявку на участие в Соревновании, в соответствии с Регламентом этих Соревнований.
- 1.3. **Экипаж** – общее число Участников, указанных в Заявочной форме для одного автомобиля. Экипаж автомобиля в соревновании серии RFC состоит из двух человек, регистрируемых как Первый и Второй Пилот.
- 1.4. **Специальный участок (СУ)** – специально подготовленный Организатором закрытый с искусственными и/или естественными препятствиями маршрут, который состоит из нескольких Специальных Секций, расположенный на сильно пересеченной местности, прохождение которого регламентировано Лимитом времени и схемой, определяющей порядок прохождения каждой Специальной Секции.
- 1.5. **Специальные секции (СС)** – часть Специального Участка, оборудованная судейским постом, защитными, ограничительными и габаритными вешками, конусами и сигнальными лентами, и т.п.

- 1.6. **Базовый лагерь** – территория, предусмотренная Организатором для размещения Участников и Официальных лиц Соревнования. В Лагере располагается Секретариат Соревнования, Штаб Соревнования и информационное табло. Запрещено огораживать территории размещения Участников каким-либо образом.
- 1.7. **Брифинг** – любой инструктаж Участников об особенностях данного Соревнования, проводимый в обозначенное время и в обозначенном месте. Проводится Руководителем гонки или уполномоченным Официальным Лицом Соревнования. Обязательно присутствие на Брифинге не менее одного члена каждого экипажа. Факт явки на брифинг фиксируется Официальным Лицом Соревнования. Отсутствие на брифинге пенализируется **10%** от суммы Заявочного взноса.
- 1.8. **Бюллетень** – официальное письменное сообщение, которое является неотъемлемой частью Дополнительного (Частного) Регламента и предназначено для публикации изменений, пояснений и дополнений к последнему.
- 1.9. **КСК** - Коллегия Спортивных Комиссаров. Официальные лица Соревнования, облеченные высшей спортивной властью, направленной на соблюдение правил Соревнования и иной спортивной регламентации.
- 1.10. **Контрольная карта (Карнет)** - документ определенной формы, выдаваемый Участнику Соревнования Организатором, в котором отмечается факт и время прохождения каждой Специальной Секции, а также содержится таблица пенализации. Порядок выдачи Карнета оговаривается Дополнительным (Частным) Регламентом.
- 1.11. **Информационное табло** – место размещения информации о ходе Соревнования: бюллетеней, результатов, решений КСК и другой информации.
- 1.12. **Пенализация** – санкция, устанавливаемая за нарушение отдельных положений настоящего Регламента. Пенализация может быть выражена либо в денежной, либо в балльной форме. Порядок применения пенализации определен положениями настоящего Регламента.
- 1.13. **Протест** – письменное обращение (заявление) Участника или Представителя Участника, подаваемое в соответствии с пунктом 17 настоящего Регламента.
- 1.14. **Ремонтные работы (ремонт)** – исправление повреждений, замена элементов, деталей и агрегатов, а также любые регулировочные, смазочные, диагностические, заправочные работы и техническое обслуживание, проводимые силами экипажа с использованием материалов и инструментов, находящихся на борту автомобиля в пределах Специальной Секции.
- 1.15. **Техническая Инспекция** – общая проверка транспортного средства, включающая в себя идентификацию модели и производителя транспортного средства, соответствие на принадлежность к заявленной категории, соответствие требованиям безопасности.

- 1.16. **Сервис** - любая помощь в ремонтных работах, оказанная любыми лицами, включая использование или получение экипажем любых материалов (твердых или жидких), запасных частей, инструментов или оборудования, не транспортируемых на борту автомобиля. А также любая посторонняя помощь (использование физической силы, буксировка, использование чужой лебедки и т.д.). Не является сервисом получение/передача информации, воды, пищи, медикаментов.
- 1.17. **Отвешивание** автомобиля - технический прием, позволяющий сместить центр тяжести автомобиля за счет действий второго (реже первого) члена экипажа, с использованием строп:
- для исключения опрокидывания при движении по рельефу;
 - для загрузки передней или задней оси автомобиля при движении по слабонесущим грунтам.
- 1.18. **Лимит времени** - установленный Организатором промежуток времени, в течение которого каждый экипаж должен произвести Финиш Специальной Секции.
- 1.19. **Посторонняя помощь** - любое действие третьих лиц способное повысить результат экипажа, находящегося в Специальной Секции, которым экипаж воспользовался.
- 1.20. **Ограничительная вешка** служит для определения границ Специальной Секции. Вешкой может являться конус, колышек, куст, дерево и прочие объекты.
- 1.21. **Габаритная вешка** служит для определения траектории движения внутри Специальной Секции. Вешки, относящиеся к зоне судейского поста, являются габаритными. Вешкой может являться конус, колышек, куст, дерево и прочие объекты, отмеченные на схеме СС.

2. ТРЕБОВАНИЯ К ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ РЕГЛАМЕНТУ.

- 2.1. Частные Регламенты должны составляться и публиковаться в полном соответствии со всеми предъявляемыми к ним требованиями.
- 2.2. Проект Регламента для согласования в оргкомитете RFC RUSSIA может предоставляться в виде электронной копии.
- 2.3. Срок предоставления проекта в оргкомитет RFC RUSSIA - не позднее, чем за 6 недель до основной даты старта Соревнования.
- 2.4. Срок утверждения проекта оргкомитетом RFC RUSSIA - не позднее, чем за 4 недели до основной даты старта Соревнования.
- 2.5. Дополнительный (Частный) Регламент разрабатывается Организатором путем дополнения Стандартного Регламента Соревнования RFC следующей информацией:
- номер и дата официального согласования оргкомитетом RFC RUSSIA;

- полное название, статус Соревнования и даты проведения;
- наименование и реквизиты Организатора, адрес и контактные телефоны Секретариата;
- список членов Оргкомитета с указанием их должностей;
- фотографии Руководителя гонки, Офицера по связи с Участниками;
- программа Соревнования;
- официальное время Соревнования;
- количество СС и СУ;
- время, в течении которого проводится Соревнование экипажей на СС и СУ;
- время и место публикации результатов (предварительных и официальных), адреса интернет площадки Организатора.
- виды и условия зачета (личный);
- зачетные категории;
- условия и сроки подачи Заявок;
- стартовые взносы и реквизиты для их перечисления;
- ограничение числа допускаемых автомобилей (если есть);
- описание страхового покрытия;
- допускаемые транспортные средства;
- расположение Зон Сервиса, если таковые предусмотрены;
- категории и группы, подлежащие награждению;
- другие дополнения в соответствии с требованиями Правил проведения Соревнований RFC.

2.6. В Дополнительный (Частный) Регламент Организатором должен быть включен список Официальных лиц:

- Председатель коллегии спортивных комиссаров
- Спортивный комиссар
- Руководитель гонки (Главный судья)
- Заместитель руководителя гонки (главного судьи)
- Главный секретарь
- Технический комиссар
- Офицер по связи с Участниками
- Комиссар по безопасности
- Комиссар по персоналу (Заместитель Главного судьи по персоналу, руководитель судей)
- Главный врач Соревнования

2.7. Любые изменения или дополнения Дополнительного (Частного) Регламента должны быть опубликованы в Бюллетене, с обязательными подписями Участников.

2.8. Дополнительным (Частным) Регламентом могут предусматриваться различные штрафы и наказания за нарушения неспортивного характера (например, нарушение экологических норм и т.п.) .

2.9. Организатор может отложить, отменить, или сократить период Соревнования без предварительного уведомления в случае форс-мажорных обстоятельств. Претензии

в связи с задержкой, отменой или сокращением периода Соревнования, не принимаются.

3. АВТОМОБИЛИ. ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА.

3.1. Транспортные средства, принимающие участие в Соревнованиях серии RFC, подразделяются на категории в соответствии с Техническими Требованиями:

- R3 (Стандарт)
- R2 (Модифицированный)
- R1 (Прототип)

3.2. Зачетные категории формируются из категорий, указанных в п.3.1.

3.3. Все случаи несоответствия заявленного автомобиля указанной в Заявке категории рассматриваются до начала Соревнования по представлению Технического Комиссара Коллегии Спортивных Комиссаров, которая имеет право перевести данный автомобиль в другую Зачетную категорию, указанную в Дополнительном (Частном) Регламенте или не допустить к Соревнованию.

3.4. Подготовка автомобилей ведется в соответствии с Техническими Требованиями к автомобилям для участия в Соревнованиях серии RFC, изложенными в Приложении 1 к Регламенту серии RFC.

4. ЗАЯВИТЕЛИ. ЭКИПАЖИ.

4.1. К участию в Соревнованиях серии RFC допускаются юридические или физические лица, заявляющие Первого и Второго Пилота, объединяемых для участия в Соревновании в экипаж. Зачеты для Первых и Вторых Пилотов ведутся отдельно.

4.2. Заявитель несет солидарную ответственность за действия, как членов экипажа, так и всех лиц, обеспечивающих их участие в Соревнованиях.

4.3. Все члены экипажа, имеющие водительское удостоверение, имеют право управлять автомобилем в ходе Соревнования. Все члены экипажа должны быть старше 16 лет или иметь действующее водительское удостоверение.

4.4. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное Заявителем или членом экипажа, будет рассматриваться КСК. Наказанием за вышеперечисленные действия может стать наказание вплоть до исключения из Соревнования.

5. ЗАЯВКИ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.

- 5.1. Любое лицо, желающее принять участие в Соревновании, должно отослать в Секретариат Соревнования заполненную должным образом Заявку на участие, сопровождаемую Заявочным взносом.
- 5.2. Организатор обязан опубликовать Заявочную форму в сети Интернет одновременно с объявлением о начале приема Заявок или иным образом обеспечить получение Заявочной формы Участниками, желающими принять участие в Соревновании.
- 5.3. Заявка является договором между Заявителем и Организатором. Заявка обязывает Заявителя принять участие в Соревновании, а Организатора - выполнить по отношению к Заявителю все положения настоящих Правил и Дополнительного (Частного) Регламента Соревнования.
- 5.4. Фактом подписания Заявочной формы Заявитель и все члены экипажа обязуются соблюдать настоящие Правила, Регламента серии RFC, Дополнительного (Частного) Регламента Соревнования.
- 5.5. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Участникам Соревнования и их имуществу. Все экипажи принимают участие в Соревновании по собственной воле и на свой собственный риск. Своей подписью в Заявочной форме Заявитель и экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время Соревнования. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к Организатору и Официальным лицам Соревнования.
- 5.6. Заявка может быть передана Заявителем Организатору по факсу или электронной почте. Организатор обязан опубликовать в Дополнительном (Частном) Регламенте номер факса и/или адрес электронной почты, по которым могут быть направлены Заявки. Если Заявочная форма была передана по факсу или электронной почте, то оригинал Заявочной формы должен быть представлен Организатору во время Административных Проверок, при этом датой подачи Заявки считается дата отправки Заявочной формы по факсу или по электронной почте, а фактом принятия Заявки считается ответ Организатора, в любой форме, кроме устной. В отдельных случаях, Организатор имеет право не принять поданную Заявку, сообщив об этом Участнику не позднее дня окончания срока подачи Заявок, в этом случае, Заявочный взнос, если он уже был уплачен, должен быть возвращен Заявителю в полном объеме.
- 5.7. Предварительная Заявка должна содержать следующие сведения:
 - фамилия, имя, гражданство Пилотов и Заявителя, корректный адрес для сообщений, корректный контактный телефон для каждого члена экипажа и Заявителя;
 - информацию о спортивном автомобиле (марка, модель, группа подготовки).

- 5.8. Окончательная Заявка (оригинал, стандартная форма) должна поступить к Организатору не позднее Административной Проверки.
- 5.9. Порядок и сроки подачи Заявок на участие в Соревновании определяются Частным Регламентом Соревнования.
- 5.10. Заявки, не сопровождаемые Заявочным взносом, а также содержащие недостоверную информацию, считаются принятыми условно и могут быть отклонены Организатором в любое время до начала Соревнования.
- 5.11. Разрешается заменять 2-го Пилота только до завершения Административных Проверок. Такая замена оформляется в письменном виде и становится неотъемлемой частью Заявки. Замена двух членов экипажа, а также замена 1-го Пилота может производиться в те же сроки только с разрешения Организатора. Такое разрешение оформляется в письменном виде и становится неотъемлемой частью Заявки.
- 5.12. Предварительный список заявленных экипажей должен быть опубликован на интернет ресурсах Организатора, указанных в частном (Дополнительном) регламенте.
- 5.13. Заявочные взносы возвращаются полностью:
- кандидатам, у которых не была принята Заявка на участие в Соревнованиях;
 - в случае если Соревнование не состоялось по любым причинам или перенесено более чем на 24 часа.
- 5.14. Участник, который не смог участвовать в Соревновании по причине официально подтвержденного форс- мажора, имеет право на возврат 50% уплаченного им Заявочного взноса.
- 5.15. Возврат Заявочных взносов производится в течение 1-го месяца со дня окончания Соревнования.
- 5.16. Организатор имеет право предусмотреть в Дополнительном (Частном) регламенте дополнительные взносы (обязательные и необязательные) за автомобили сервиса, транспортировку, питание, бронирование гостиницы, возвратные экологические взносы и т. д. Информация об обязательных дополнительных взносах должна быть доведена до сведения предполагаемых Участников до начала приема Заявок. Введение обязательных дополнительных взносов, не опубликованных до начала приема Заявок, не допускается. Заявитель вправе отказаться от внесения необязательных дополнительных взносов.
- 5.17. Пилот (как Первый, так и Второй) может быть заявлен только в одном экипаже на данном Соревновании. Пилот (как Первый, так и Второй) может быть заявлен к участию в данном Соревновании только с одним автомобилем.
- 5.18. Замена автомобиля, указанного в Заявке в ходе Соревнования безусловно запрещена после прохождения АП.

6. ИДЕНТИФИКАЦИЯ.

- 6.1. Во всех зачетных группах фамилии, имена 1-го и 2-го Пилота, а также национальные флаги должны располагаться с обеих сторон транспортного средства на передних крыльях или задних боковых стёклах. Фамилия 1-го Пилота должна быть написана сверху. Шрифт букв фамилий – Helvetica. Первая буква фамилии – заглавная. Высота букв для боковых стёкол не менее 60мм, остальные – строчные, высота букв не менее 40мм, толщина линии буквы 10мм. Высота букв для передних крыльев не менее 50мм, остальные – строчные, высота букв не менее 30мм, толщина линии буквы 7мм, цвет букв – контрастный на прозрачном фоне. Высота флага – равна высоте заглавной буквы фамилии.
- 6.2. За отсутствие во время Соревнования любого из вышеуказанных элементов взимается штраф в размере 20% от Заявочного взноса.

7. РЕКЛАМА.

7.1. Автомобили Участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:

- данный вид рекламы не противоречит законодательству Российской Федерации;
- реклама не занимает места, зарезервированные для обязательной рекламы Организатора.

7.2. Места, зарезервированные под обязательную рекламу Организатора:

- прямоугольник 150 x 150 мм в верхнем правом углу лобового и заднего стекла – для размещения стартовых номеров, а также центральная часть капота и центр обеих передних дверей. (приложение №5)
- обязательная реклама не может быть отклонена Участником ни при каких условиях.

7.3. Места, зарезервированные под необязательную рекламу Организатора:

- боковые поверхности автомобилей от середины арки переднего колеса до середины арки заднего колеса;
- полоса высотой 100 мм в верхней части лобового стекла;
- задние боковые стекла багажника (2 стороны), размером 300 x 300мм;
- полоса высотой 100 мм в верхней части заднего стекла.

Эти площади должны быть полностью освобождены для размещения рекламы, или оплачен отказ от необязательной рекламы Организатора - 100% Заявочного взноса.

7.4. Схема размещения рекламы разъясняется Участникам при регистрации.

- 7.5. Участники не допускаются к старту СС с загрязненной обязательной и предложенной Организатором необязательной рекламой, в т.ч. стартовыми номерами и идентификацией.
- 7.6. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление обязательной и необязательной рекламы на протяжении всего Соревнования.
- 7.7. Отсутствие обязательной или необязательной (если не был оплачен отказ) рекламы Организатора:
- за первое такое нарушение налагается пенализация в размере 20% от Заявочного взноса;
 - за второе нарушение – в размере 50% от Заявочного взноса;
 - за третье нарушение – исключение из Соревнования.

8. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.

- 8.1. Организатор обеспечивает оказание оперативной медицинской помощи Участникам во время проведения Соревнования.
- 8.2. Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех Участников Соревнования. Наличие полисов обязательного медицинского страхования и страхования от травм и несчастных случаев, действующих во время Соревнования по автомобильному спорту, контролируется Организатором на Административных Проверках.
- 8.3. Организатор, не несёт никакой ответственности, за какой бы то ни было ущерб, причиненный Участником/Участниками третьим лицам, либо за ущерб, причиненный третьими лицами Участнику/Участникам. Ответственность за ущерб, причиненный Участниками, третьим лицам в любое время до старта и после финиша Соревнования, страхуется Участниками самостоятельно.
- 8.4. Участники обязуются подписать форму компенсации до начала Соревнования. При невыполнении этого условия, Участники не допускаются к Соревнованию. Заявочный взнос не возвращается.
- 8.5. Организатор не несет ответственность за отсутствие у Участника/Участников информации, доводимой до их сведения на Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия Участника/Участников на Брифинге.

9. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ.

- 9.1. Все Экипажи, принимающие участие в Соревновании, должны пройти Административную Проверку (АП) и Техническую Инспекцию (ТИ), в соответствии с расписанием. Факт и время явки фиксируется.

- экипажи, не прошедшие Административную Проверку и Техническую Инспекцию в назначенное время, не допускаются к старту Соревнования. Исключением являются форс-мажорные обстоятельства, признанные таковыми Руководителем гонки либо Коллегией Спортивных Комиссаров.
- расписание прохождения Административной Проверки и Технической Инспекции является неотъемлемой частью Регламента. Опоздание на АП, ТИ или дополнительную ТИ, в пределах времени работы Судей пенализируется в размере 20% от Заявочного взноса. Денежная сумма должна быть уплачена до старта Соревнования.

9.2. При АП Заявители или их представители, обязаны предоставить следующие документы:

- копии платежных документов, подтверждающих факт оплаты Заявочного взноса;
- водительские удостоверения, минимум для одного из членов экипажа;
- нотариально заверенное согласие от обоих родителей, при наличии несовершеннолетнего члена экипажа;
- регистрационные документы на автомобиль;
- действующий страховой полис «От травм и несчастных случаев», на период проведения Соревнования, на сумму не менее 300 000 рублей, с отметкой о применении коэффициента «для спортивных мероприятий», на каждого из членов экипажа.

9.3. Во время АП Организатор предоставляет Заявителям:

- контрольную карту (Карнет)
- рекламные материалы, стартовые номера, эмблемы Соревнования.

9.4. В процессе АП Заявители либо их представители обязаны предоставить заявленное на участие в Соревновании транспортное средство на ТИ. На ТИ проводится проверка транспортного средства на соответствие Техническим Требованиям заявленной категории. На предоставленном к ТИ транспортном средстве должна быть размещена реклама и стартовые номера в соответствии со схемой размещения рекламы (Приложение №4).

9.5. Факт предоставления Заявителем транспортного средства на ТИ расценивается как заявление о соответствии данного транспортного средства требованиям Технического Регламента.

9.6. По окончании ТИ, если транспортное средство признано не соответствующим требованиям Технического Регламента, Технический Комиссар, может назначить срок для устранения несоответствий, и провести дополнительную ТИ не позднее, чем за 15 минут до публикации списка допущенных к Соревнованию. При невозможности вышеперечисленного – не допустить к участию в Соревновании. Вопрос о переводе автомобиля в другую зачетную категорию или возврате стартового взноса в случае не допуска к Соревнованию решает КСК.

9.7. Дополнительные проверки технического состояния транспортного средства могут быть назначены Руководителем гонки либо решением КСК в любое время на протяжении всего Соревнования.

10. СУ и СС

10.1. Соревнования состоят из Специальных Участков (СУ) с искусственными и/или естественными препятствиями, расположенными на сильно пересеченной местности, на специально подготовленных Специальных Секциях (СС).

10.2. С целью соблюдения принципа равенства условий для всех Участников в соревновательном процессе Организатор Соревнования при организации Специальных Секций должен создавать препятствия таким образом, чтобы после преодоления их Участниками они, по возможности, минимально изменили свою конфигурацию.

10.3. При постройке искусственных препятствий в их конструкцию необходимо закладывать прочность, достаточную для сохранения их конфигурации на протяжении всего Соревнования.

11. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.

11.1. **Численный состав экипажа:** 2 человека.

11.2. Порядок старта.

Порядок старта определяется жеребьевкой. На жеребьевке экипажи получают порядок старта на первую Специальную Секцию Специального Участка. Остальные СС, текущего Специального Участка проходятся в свободном порядке.

11.3. Правила прохождения для СУ и СС

11.3.1. **Старт СС:** Автомобиль на линии старта Специальной Секции в зоне судейского поста (старт-финишной зоне). Двигатель выключен. Второй Пилот находится в автомобиле, пристегнут ремнем безопасности. Первый Пилот по команде Судьи сам нажимает на кнопку секундомера – это и есть момент старта.

Движение разрешается начинать только после того, как Первый Пилот займет свое место в автомобиле и застегнет ремень безопасности.

Во время движения машины Первый Пилот всегда должен быть пристегнут ремнем безопасности.

Второй Пилот имеет право отстегивать ремень только после момента старта (и если машина не двигается) – в случае нарушения - пенализация **20 баллов**;

11.3.2. **Финиш СС:** линия финиша находится внутри Судейского поста (старт-финишной зоны) и маркируется финишной вешкой. Только касание или сбитие финишной вешки является фактом нахождения автомобиля в старт-финишной зоне, после чего Первый Пилот выходит из автомобиля и нажимает на кнопку остановки секундомера. Это и является фактом финиша.

Если секундомер использует Второй Пилот, это будет рассматриваться, как отсутствие финиша (Судья ждет, пока Первый Пилот не возьмет в руки секундомер и сделает отсчетку времени, судейские часы при этом не останавливаются).

Параллельный отсчет времени ведет Судья Судейского поста. При ошибках в отсчетах времени Первым Пилотом (преждевременное нажатие секундомера, поломка секундомера и т.п.), конечным будет считаться результат, отмеченный Судьей.

Запрещается покидать старт-финишный створ без команды Судьи поста.

Для учета времени прохождения СС и подсчета пенализаций используется Карнет – книга с двумя экземплярами Контрольных Карт на каждую СС. Во время прохождения СС, Карнет находится у Судей. После финиша и подписания, один экземпляр остается у экипажа (в книге), а другой отрывается и остается у Судей.

Участник и Судья своими подписями в Контрольных Картах, фиксируют правильность записей. Ответственность за верно указанное в Контрольных Картах время лежит на Участниках.

Карнет должен быть представлен на каждой СС.

Все нарушения вносятся Судьей в Карнет.

После того, как Участник и Судья поставили свои подписи, то никакие замечания и претензии по количеству штрафных очков и времени прохождения СС от экипажа не принимаются;

11.3.3. Для регистрации Участника на Специальной Секции (Check-in) Участник обязан сдать Судье на старте выбранной СС карнет, бэйджи и огнетушитель. Все Участники, зарегистрированные на одной СС (Check-in), проходят СС в порядке очередности регистрации (Check-in) по команде Судьи Специальной Секции;

11.3.4. Зарегистрировавшийся на СС экипаж обязан поставить автомобиль в старт-финишный створ в течении 5 минут после того, как его покинул предыдущий Экипаж или распоряжения Судьи СС. Неисполнение этого требования, будет классифицироваться, как невыход на старт. Пенализация **DNS**; О чем вносится соответствующая отметка в Карнет и Протокол Судейского поста и экипаж к прохождению данной секции допущен не будет.

11.3.5. Экипаж, не стартовавший по истечении 5 минут, после того как автомобиль был поставлен в старт-финишный створ, не будет допущен к старту и будет классифицироваться, как не вышедший на старт. Пенализация **DNS**; О чем

вносится соответствующая отметка в Карнет и Протокол Судейского поста и экипаж к прохождению данной секции допущен не будет.

- 11.3.6. Участник(и) покинувший СУ без уведомления и разрешения Руководителя Соревнования или Главного Судьи будет дисквалифицирован с отметкой **DQF**;
- 11.3.7. Идентификация членов экипажа на Судейских постах производится посредством именных бейджей. Разрешается замена Первого Пилота и Второго Пилота между собой (при соблюдении п 4.3.) на СС до момента старта и после финиша Специальной Секции (во всех остальных случаях пенализация - **DNF**). Запрещается изменять состав экипажа на протяжении всего Соревнования - пенализация **DQF**.
- 11.3.8. Все оборудование автомобиля, должно быть надежно закреплено. Потерянное или незакрепленное оборудование на финише - пенализация **10 баллов**.
- 11.3.9. Для прохождения СС разрешено использовать только оборудование, находящееся в автомобиле на момент старта;
- 11.3.10. Специальные Секции должны быть ограничены/отмечены – ограничительными и габаритными вешками, конусами, сигнальной лентой или курсовыми воротами.

Дополнительные условия прохождения Специальной Секции, публикуются в старт-финишной зоне каждой из СС;

- 11.3.11. Сбитие ограничительной вешки - пенализация **10 баллов**, габаритной вешки - **30 баллов**. Падение (касание грунта не менее, чем двумя точками) или поломка вешки, вызванное контактом с ней автомобиля. Проезд над вешкой, пропустив вешку между колесами, тоже считается сбитием;
- 11.3.12. Движение вне коридора. Если по какой-либо причине автомобиль Участника выезжает хотя бы двумя колесами за пределы обозначенного коридора, то дальнейшее движение в этом направлении запрещается. Участнику следует вернуть автомобиль в пределы коридора и выбрать траекторию движения в обозначенном коридоре;
- 11.3.13. Запрещено выезжать за пределы ограничительной ленты или вешки всеми 4-мя колесами - пенализация **DNF**;
- 11.3.14. Разрыв ограничительной ленты в результате прямого контакта с автомобилем - пенализация **10 баллов**. Если в процессе обрыва/зацепа ленты были сломана / повалена вешка или вешки, то экипажу так же начисляется пенализация за каждую из вешек.
- 11.3.15. Запрещается движение в неправильном направлении, т.е. прохождение СС в направлении, противоположном от обязательного, указанного в схеме прохождения СС -пенализация **DNF**; Движение задним ходом в пределах секции допускается, однако старт и финиш должен быть осуществлен согласно схеме СС.

- 11.3.16. Передвигаться внутри СС 1-й и 2-й Пилот могут только в пределах ограничительных вешек. Допускается выход за пределы ограничительных вешек в случае, если необходимо использовать лебедку за пределами секции. Во всех прочих случаях - пенализация **10 баллов**;
- 11.3.17. Запрещено лебедиться за любые объекты, не предназначенные для лебежения и не отмеченные в схеме СС -пенализация **DNF**; использование грунта для установки якоря как в, так и за пределами секции разрешено, однако ни при каких обстоятельствах не допускается контакт якоря или троса лебедки с деревьями.
- 11.3.18. Участники Соревнования должны немедленно освободить СС по требованию Судьи или иного Официального лица Соревнования - пенализация **DNF**;
- 11.3.19. Организатор может отменить любую СС в любое время, даже если некоторые Участники уже прошли эту Специальную Секцию. При этом всем Участникам начисляется максимальные баллы;
- 11.3.20. Любая посторонняя помощь на Специальной Секции запрещена. Пенализация **DNF**;
- 11.3.21. Во время нахождения на СС экипажу запрещается снимать или расстегивать шлем безопасности, нарушение - пенализация **20 баллов**;
- 11.3.22. Запрещено отвешивать автомобиль весом людей, путём вставания на подножки и бампера, также запрещается удерживать автомобиль от опрокидывания руками - пенализация **20 баллов**;
- 11.3.23. Отсутствие или неправильная установка гасителя троса (в средней точке между автомобилем и точкой лебежения) при начале лебежения - пенализация: **20 баллов**;
- 11.3.24. Запрещается работа с тросом под нагрузкой. Без защитных перчаток. Запрещается проход под или над нагруженным тросом. Пенализация **10 баллов**;
- 11.3.25. При движении автомобиля трос лебёдки должен быть намотан на барабан или находиться в руках Второго Пилота с соблюдением мер безопасности. При финише трос должен быть полностью намотан на барабан лебёдки, в противном случае - пенализация **10 баллов**;
- 11.3.26. Запрещается нахождение троса лебёдки в салоне автомобиля при движении - пенализация **DNF**;
- 11.3.27. Во время прохождения СС экипаж обязан неукоснительно выполнять требования и указания судей. Отказ от выполнения - пенализация **DNF**.

11.4. Лимит времени

- На прохождение каждой СС устанавливается Лимит времени, равный 15 минутам, превышение Лимита - пенализация **DNF**;
- КСК имеет право увеличить или уменьшить Лимит времени на прохождение некоторых СС.

11.5. Эвакуация автомобилей Участников

В случае поломки автомобиля на СС, Организатор осуществляет эвакуацию автомобиля Участника за пределы Специальной Секции, никакой другой помощи от Организаторов не предусмотрено.

11.6. Экология. Безопасность

- 11.6.1. Лица, нарушающие природоохранительное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации. Действие Законодательства РФ относится как к резидентам, так и к нерезидентам РФ. По статье 259 УК РФ уничтожение критических местообитаний для организмов, занесенных в Красную книгу Российской Федерации, повлекшее гибель популяций этих организмов, влечет ограничение либо лишение свободы на срок до трех лет. К «организмам» относятся также и насекомые. По статье 358 УК РФ «Массовое уничтожение растительного или животного мира, отравление атмосферы или водных ресурсов, а также совершение иных действий, способных вызвать экологическую катастрофу», влечет лишение свободы на срок от двенадцати до двадцати лет. Под действие данной статьи подпадают и лесные пожары, вызванные неконтролируемыми кострами и другими неумелыми обращениями с огнем;
- 11.6.2. На протяжении всего Соревнования **категорически запрещается** мыть автомобили ближе 50 метров от рек и водоемов (регламентировано Законодательством РФ);
- 11.6.3. **Применение коррозийного стропа обязательно!** Кроме того, коррозийный строп не может быть зафиксирован «на удавку» или перекручен при фиксации на дереве. Невыполнение данного требования - пенализация **20 баллов**;
- 11.6.4. Запрещается валка живых деревьев тем или иным способом;
- 11.6.5. Запрещено разведение костров в Базовом лагере в период проведения Соревнования. Разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности;
- 11.6.6. На протяжении всего Соревнования запрещен слив на землю технологических жидкостей (масла, топлива и т.п.), выбрасывание, сжигание и/или закапывание какого-либо мусора. В каждом Базовом лагере будет организовано официальное и единственное место для сбора мусора;

11.6.7. По решению Официального врача Соревнования любой Участник или экипаж не допускается к старту в следующих случаях:

- имеются признаки алкогольного, наркотического опьянения у членов экипажа;
- имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи;
- по решению Официального врача Соревнования может быть остановлено движение по СС любого Участника/экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи;

11.6.8. На всей территории Базового лагеря устанавливается ограничение скорости **5 км/ч.**

12. СХОДЫ. ЭВАКУАЦИЯ.

12.1. Экипаж, закончивший движение по маршруту СУ по причине схода, из-за технической поломки автомобиля или по иным обстоятельствам обязан проинформировать об этом при первой возможности Руководителя гонки любыми доступными для него способами. Отсутствие информирования Руководителя гонки может быть пенализировано решением КСК (вплоть до исключения из Соревнования).

12.2. Условия и сроки эвакуации техники силами Организатора или отказ от организации такой эвакуации оговаривается в Дополнительном (Частном) Регламенте.

13. ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ (DQF).

- Безоговорочная дисквалификация применяется в следующих случаях:
- словесные оскорбления Судей, зрителей, Участников и Официальных лиц Соревнования;
- попытки влиять, манипулировать, препятствовать или вмешиваться любыми другими способами в работу Судей и Организаторов;
- попытка внести изменения в автомобили других Участников без их согласия;
- преднамеренная порча автомобиля другого Участника;
- нахождение в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;
- разбрасывание мусора в лагере и на пути следования;
- нарушение природоохранного законодательства, изложенные в п.11.6;
- несоблюдение Регламента Соревнования, отказ от выполнения требований и указаний Официальных лиц мероприятия;

В случае дисквалификации стартовый взнос не возвращается.

14. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

- 14.1. Итоговое подведение результатов. Победителем объявляется экипаж, получивший максимальное количество очков по сумме всех СС. Чем больше набрано очков, тем выше занятое место.
- 14.2. В случае равенства полученных очков будут пересматриваться полученные ранее этими экипажами пенализации. Побеждает тот, у кого пенализаций было меньше.
- 14.3. В случае повторного равенства будут пересматриваться количество пройденных Специальных Секция каждым экипажем . Побеждает тот, у кого пройдено большее количество секций.
- 14.4. В случае, если в зачете стартует 4 автомобиля или больше, то награждаются 1,2,3 места. В случае, если в зачетной категории стартует 3 автомобиля, то награждается только лучший экипаж.

15. НАЧИСЛЕНИЕ БАЛЛОВ.

- 15.1. Максимальное количество очков за каждую Специальную Секцию составляет **100 баллов**.
- 15.2. Экипаж, стартовавший, но не финишировавший на СС получает **DNF (Do Not Finish) – 20 баллов**.
- 15.3. Экипаж, не стартовавший на СС, получает **DNS (Do Not Start) – 0 баллов**.
- 15.4. Баллы пенализации начисляются согласно таблице пенализации и пунктов данного Регламента. Экипажи, прошедшие СС, получают баллы согласно следующей таблице:

Результат	Очки	Результат	Очки	Результат	Очки	Результат	Очки
1	100	11	66	21	45	31	35
2	95	12	63	22	44	32	34
3	90	13	60	23	43	33	33
4	87	14	58	24	42	34	32
5	84	15	56	25	41	35	31
6	81	16	54	26	40	36	30
7	78	17	52	27	39	37	29

8	75	18	50	28	38	38	28
9	72	19	48	29	37	39	27
10	69	20	46	30	36	40	26

15.5. Время прохождения Специальной Секции измеряется до десятой доли секунды.

15.6. Баллы пенализации вычитаются из баллов, полученных на СС.

15.7. В случае, если полученная пенализация превысит начисленные баллы, то экипаж получает 0 баллов, таким образом, на СС нельзя получить отрицательный результат баллов.

15.8. Если два или более экипажей финишируют в одно и то же время, им начисляется одинаковое количество баллов (по верхнему показателю). Следующему экипажу будут начислены баллы в соответствии с его результатом. (ПРИМЕР: Два экипажа закончили СС с одинаковым временем и показали 3-й результат. Им начисляется по 90 баллов. Экипажу, показавшему 4-й результат, начисляется 87 баллов).

16. НАГРАЖДЕНИЕ.

16.1. Все экипажи, принимавшие участие в Соревновании, награждаются Сертификатом (дипломом) Участника RFC Russia (регион)

16.2. Экипажам, занявшим итоговые первые места в категории, присваивается звание Победитель RFC Russia (регион) в категории «__». Победители награждаются кубками и медалями.

16.3. Экипажи, занявшие 2-е и 3-е места в категории, именуется серебряным и бронзовым призерами RFC Russia (регион) в категории «__» и награждаются соответствующими кубками и медалями.

17. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.

17.1. Судейство во время Соревнования обеспечивается Организатором. Организатор обязан обеспечить Участникам равные условия.

17.2. Участник, не оплативший денежную пенализацию, к старту на последующих Специальных Участках не допускается. Все денежные штрафы должны быть уплачены Организатору до опубликования предварительных результатов Соревнования.

- 17.3. Факты нарушения Регламента и его Приложений рассматриваются КСК только на основании заявлений Официальных лиц и/или протестов Участников.
- 17.4. Протесты подаются только в письменной форме Офицеру по связи с Участниками, Руководителю гонки, Главному секретарю или Секретарю КСК, а также Спортивным комиссарам и адресуются Руководителю гонки.
- 17.5. Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента или его Приложений, который, по мнению Участника, был нарушен другим Участником, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве дополнительной информации нарушения могут рассматриваться фото и видеоматериалы, а также свидетельские показания. В случае обнаружения КСК обмана, Участники, виновные в таком обмане, будут безусловно исключены из Соревнования.
- 17.6. Подача протеста сопровождается денежным залогом, возвращаемым подателю протеста в случае удовлетворения последнего. Сумма денежного залога вносится в Секретариат Соревнования, о чем на протесте ставится соответствующая отметка. В случае отклонения протеста денежный залог не возвращается. Сумма денежного залога определяется Частным Регламентом, но не может превышать 200% от заявочного взноса.
- 17.7. Протест Участников должен быть направлен Руководителю гонки, в течение 30 минут после публикации предварительных результатов по прошедшему СУ.
- 17.8. КСК рассматривает поступившие протесты Участников и заявления Официальных лиц в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту, заявлению.
- 17.9. Заявление об ошибках в подсчете результатов не является протестом и не требует денежного залога. Подобные заявления подаются только Судье при Участниках.

18. ПРИЛОЖЕНИЯ.

Приложение №1 - Технический Регламент

Приложение №2 – Карнет

Приложение №3 – Протокол Судейского поста

Приложение №4 - Образец схемы Специальной Секции

Приложение №5 - Места, зарезервированные под обязательную рекламу организатора

Приложение №6 - Официальные логотипы серии