



# РЕГЛАМЕНТ RFC RUSSIA CAUCASUS

**1 Августа - 8 Августа 2020 г.  
Северо-Кавказский  
Федеральный Округ**

## 1.Программа

Начало приема Заявок на участие	01.07.2020
Окончание приема Заявок на участие	00.00 15.07.2020

### **01.08.2020 Суббота**

Административные проверки	с 9:00 до 14:00 Штаб
Техническая инспекция	с 9:00 до 14:00 Штаб
Публикация списка допущенных участников	14.00 Штаб
Начало церемонии открытия.	14:30 г.Грозный
Брифинг	17.00 Штаб
Прибытие в Кэмпсайд №1	18.00 Кэмпсайд №1

### **02.08.2020, Воскресенье prologue**

Брифинг	09:00 Штаб
Открытие всех SS	09:30
Закрытие всех SS	19:00

### **03.08.2020 Понедельник terminator**

Брифинг	9:00 Штаб
Открытие всех SS	09:30
Закрытие всех SS	19.00

### **04.08.2020 Вторник bullet**

Брифинг	9:00 Штаб
Открытие всех SS	09:30
Закрытие всех SS	19.00
Брифинг	21:00 Штаб

**05.08.2020 Среда TWZ**

Брифинг	16:00 Штаб
Старт TWZ	21.00
Финиш TWZ	05.00

**06.08.2020, Четверг predator**

Брифинг	09:00 Штаб
Открытие всех SS	09:30
Закрытие всех SS	19:00

**07.08.2020, Пятница survivors**

Брифинг	09:00 Штаб
Открытие всех SS	09:30
Закрытие всех SS	19:00

**08.08.2020, Суббота**

Брифинг Публикация предварительных результатов	12:00 Штаб
Начало церемонии закрытия и награждения участников банкет	16.00

## **2. Организаторы:**

**СК АНО “Внедорожный клуб 4X4 КМВ” г. Пятигорск  
Off-Road Club 4x4 АКНМАТ г Грозный**

### **2.1. Официальный сайт соревнования:**

<http://rfcrc.ru/>

<http://rfcrc.com/>

### **2.2. Контакты организаторов:**

**Арсен ГАМЗАЯН Представитель RFC Russia Caucasus**

**+7(928) 654-40-00**

**Андрей ЛИННИК Ставропольский край**

**+7 (928) 010-76-34**

**Андрей КАЛЮЖНЫЙ Ставропольский край**

**+7 (928) 377-75-66**

**Алексей БРАТЕНЕВ Челябинск**

**+7(912) 305-24-82**

**Назарбек ХАТУЕВ Чеченская Республика**

**+7 (928) 740-67-46**

**Мухамед ХАДЖИМУСАЕВ Чеченская Республика**

**+7(929) 893-19-18**

**Ильяс МАДАЕВ Чеченская Республика**

**+7(929) 013-05-05**

**Анзор АЙБАЗОВ Карачаево-Черкесская республика**

**+7(928) 381-68-55**

### **2.3. Место проведения: Северо-Кавказский Федеральный Округ**

## **3. Формат соревнования и общие правила**

**3.1.** Rainforest Challenge Russia Caucasus – соревнования полноприводных автомобилей, призванные собрать стремящихся к победе и достойной конкуренции любителей офф-роуда со всего мира. RFC Russia Caucasus является частью мировой серии RFC и одобрен главой RFC Льюисом Ви. Специальные этапы разработаны с целью максимального отображения навыков пилотов и штурманов в экстремальных условиях офф-роуда.

**3.2.** Соревнование организовано для всех полноприводных автомобилей, созданных самостоятельно или приобретенных у производителя.

**3.2.1.** Автомобили участников распределяются по трем категориям: R3 «Standart», R2 «Modified» и R1 «Prototype», состоящие из следующих зачетов:



### Категория R3 «Standart»

1. TOP 3 (абсолютный зачет)
2. IFS (независимая подвеска)
3. DS (зависимая подвеска)
4. OVER 1500 kg(вес свыше 1500 кг)
5. BELOW 1500 kg(вес до 1500 кг)

### Категория R2 «Modified»

- 1.TOP 3 (абсолютный зачет)
- 2.IFS (независимая подвеска)
- 3.DS (зависимая подвеска)
- 4.OVER 3050см<sup>3</sup> (объем двигателя свыше 3050см<sup>3</sup>)
- 5.BELOW 3050см<sup>3</sup> (объем двигателя до 3050см<sup>3</sup>)

### Категория R1«Prototype»

1. TOP 3 (абсолютный зачет)
2. Portal Axle (автомобили с порталными мостами)
3. Straight Axle (автомобили с не порталными мостами)
4. OVER 3050см<sup>3</sup> (объем двигателя свыше 3050см<sup>3</sup>)
5. BELOW 3050см<sup>3</sup> (объем двигателя до 3050см<sup>3</sup>)

**3.2.2. Дополнительные номинации:** Организаторы в праве вводить дополнительные номинации по договоренности со спонсорами и другими заинтересованными лицами.

**3.3.** Все автомобили каждой из категорий соревнуются по общим трассам, победители выявляются и награждаются по категориям и зачетам.

**3.4.** Результаты каждого SS суммируются и определяют 1-ые, 2-ые и т.д. призовые места в абсолютном зачете каждой категории. Итогом является сумма всех набранных во время соревнования очков за вычетом штрафных очков в соответствии с регламентом.

**3.5.** Результаты остальных зачетов будут формироваться из результатов абсолютного зачета каждой категорий.

**3.6.** SS будут различными. Трассы мероприятия проложены с целью испытания полноприводных автомобилей и навыков их экипажей.

**3.7.** Судейство осуществляется судьями, приглашенными организаторами.

**3.8.** Информация, опубликованная в Официальных документах, является приоритетной по отношению к любой устной информации.

**3.9.** Любые изменения и дополнения данного регламента будут оформлены бюллетенем с обязательными подписями участников.

**3.10. Взносы за участие:** Оплатив взнос, участник имеет право выставить 1 автомобиль. Состав экипажа для всех категорий: **2 человека – водитель и штурман**. В стоимость стартового взноса включено: Сувенирная продукция, ежедневный паек, Банкет на церемонии награждения.

### 3.10.1. Стоимость участия:

Экипажи RFC Russia Caucasus & RFT Caucasus	
С 01 июля 2020 г по 15 июля 2020 г	25000 руб.
Регистрация машины технической поддержки участника RFC Russia Caucasus (1 человек)	
С 01 июля 2020 г по 15 июля 2020 г	10000 руб.
Механик RFC Russia Caucasus	
С 01 июля 2020 г по 15 июля 2020 г	10000 руб.
Дополнительный взнос за третьего и последующих участников экипажа RFT Caucasus	
С 01 июля 2020 г по 15 июля 2020 г	15000 руб.

**3.11.** В случае, если на ТИ обнаружатся стикеры, приклеенные не в соответствии со «Схемой размещения наклеек» (приложение №2), - новый комплект стикеров оплачивается дополнительно – 2000 рублей.

**3.12.** Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, считаются принятыми условно.

**3.13.** Заявочный взнос возвращается полностью в случае, если соревнование не состоялось.

**3.14.** Организатор частично (не более 50%) возвращает заявочный взнос тем Участникам (Заявителям), которые не смогли участвовать в соревновании.

**3.15.** Подача и оплата заявки на участие в данном соревновании подтверждает факт безоговорочного согласия участника с условиями данного регламента.

**3.16.** Технические требования (ТТ) для автомобилей, участвующих в RFC Russia Caucasus описаны в приложении №1 данного регламента.

**3.17.** После прохождения процедуры регистрации всем участникам будет выдан паспорт участника (бэйдж). Паспорт участника (бэйдж) дает право на допуск к старту SS, участие во всех мероприятиях, получения информации и питания на всем протяжении соревнования. В случае утери или порчи паспорта участника, дубликат можно будет получить в штабе мероприятия по договоренности с организаторами.

## 4. Окружающая среда

**4.1.** Данный регламент был создан для участников события мирового уровня, а это значит, что мы также должны заботиться об окружающей среде. Для этого всем предписано следовать всемирно признанной природоохранной деятельности при проезде через кемпинг и другие общественные места.

**4.2.** Возвратный экологический взнос – 5 000 р.

**4.3.** Лагерь, трассы, места стоянок и рабочие зоны (кэмпсайд) должны содержаться в чистоте. Убирайте мусор не только за собой, но и за другими, если в этом есть

6

необходимость. Закапывать мусор запрещается. Каждой команде настоятельно рекомендуется заготовить минимум по одному большому мусорному мешку на каждый день соревнования.



**4.4.** Нарушение норм экологии влечет невозврат экологического взноса. Перед переездом в следующий кэмпсайд, участники сдают убранные места в лагере представителю организаторов (коменданту лагеря).

## 5. Реклама

**5.1** Участникам соревнования разрешается наносить любую рекламную информацию на транспортное средство при условии

- отсутствия агрессивного и оскорбительного характера данной информации
- если данная рекламная информация не находится на местах обязательной рекламы, логотипа соревнования, номера экипажа.
- если место нанесения рекламы не пересекается со схемой нанесения обязательной рекламы.
- в случае брендинга автомобиля участника рекламой не связанной с данным мероприятием участник оплачивает стартовый взнос в двойном размере.

**5.2** Отказ от нанесения обязательной рекламной информации – штраф в сумме 200 % от стартового взноса.

## 6. Регламент прохождения спецучастков

**6.1.** Норма времени на прохождение каждой секции, кроме TWZ – 15 минут. В случае превышения нормы времени участнику присваивается **DNF (Did Not Finish)**. Организаторы вправе изменить норму времени, с обязательным оформлением бюллетенем. После постановки автомобиля в стартовый створ экипаж имеет право на 15-и минутный обход трассы. В случае невыхода на старт в течении 5 минут после команды Маршала участник к старту текущей SS не допускается.

**6.2. Старт SS:** Автомобиль на линии старта секции в старт-финишной зоне. Двигатель выключен. Штурман находится в автомобиле, пристегнут ремнем. **Водитель сам нажимает на кнопку секундомера – это и есть момент старта SS.** Движение разрешается начинать только после того, как водитель застегнет ремень безопасности. Во время движения машины водитель всегда должен быть пристегнут ремнем безопасности. Штурман имеет право отстегивать ремень только после момента старта (и, если машина не двигается).

**6.3. Финиш SS:** Финиш базой: линия финиша находится внутри старт-финишной зоны и маркируется финишной вешкой. Только после касания или сбития финишной вешки водитель выходит из машины и нажимает на кнопку остановки секундомера. Если секундомер использует штурман, это будет рассматриваться, как отсутствие финиша (судья ждет, пока пилот не возьмёт в руки секундомер, судейские часы при этом не останавливаются). Параллельный отсчет времени ведет ответственный судья. При ошибках в отсчетах времени пилотом, конечным будет считаться результат, отмеченный судьей.

**6.4.** Штурман должен быть пристегнут ремнем безопасности на старте секции, во время нахождения в движущейся машине и на финише. Запрещено нахождение штурмана на движущемся автомобиле.

**6.5.** Для прохождения секции разрешено использовать только оборудование, находящееся в спортивной машине. Все оборудование должно находиться в машине и при завершении секции (при оставлении оборудования – пенализация 10 очков).

- 6.6.** Для учета времени прохождения секции и подсчета пенализаций используется **КАРНЕТ** – книга с двумя экземплярами контрольных карт на каждую секцию. Во время прохождения секции карнет находится у судей. После финиша и подписания, один экземпляр остается у экипажа (в книге), а другой отрывается и остается у судей. Участник и судья своими подписями в карнетах фиксируют правильность записей. **Ответственность за верно указанное в карнетах время лежит на участниках. Данный карнет должен быть представлен на каждом SS. Все нарушения вносятся судьей в карнет. Если участник и судья поставили свои подписи, то никакие апелляции по количеству штрафных очков и времени прохождения SS от экипажа не принимаются. В случае отказа от подписи участником, апелляция на действие судей не принимается, участник получает отметку DNF.**
- 6.7.** Максимальное кол-во очков за каждую секцию - 100.
- 6.8.** Порядок старта на первой секции будет определяться путем жеребьевки. На жеребьевке экипажи получают порядок старта на первую секцию каждой локации. Остальные секции проходятся в свободном порядке.
- 6.9.** Для регистрации участника на секции (Check in) он обязан сдать маршалу на старте выбранной секции карнет, бэйджи и огнетушитель. Все участники, зарегистрированные на одной секции (Check in) проходят секции в порядке очередности регистрации (Check in) по команде Маршала секции.
- 6.10.** Головы водителя и штурмана во время прохождения секции должны быть защищены шлемами.
- 6.11.** Только заявленные водитель и штурман могут проходить гонку. Допускается чередование штурмана и пилота на всех секциях.
- 6.12.** Участники не покидают финишной зоны до получения разрешения от маршала.
- 6.13.** Дополнительные условия прохождения секции публикуются на стартовой зоне каждой из секций.
- 6.14.** По распоряжению маршала или другого официального лица участники обязаны незамедлительно покинуть секцию.
- 6.15.** Алкоголь и наркотические средства строго запрещены. Во время соревнования без предупреждения может проводиться тест на содержание алкоголя или других наркотических веществ в крови. В случае положительного результата экипаж будет дисквалифицирован.
- 6.16.** Организатор оставляет за собой право изменить или добавить дополнительные пункты правил и положений. Также организатор вправе принимать решения по вопросам, не оговоренным в регламенте, при условии, что никакие штрафные санкции не будут внесены задним числом, и участники будут уведомлены обо всех изменениях заранее.
- 6.17.** В случае, если в зачете стартует 4 автомобиля или больше, то награждаются 1,2,3 места. В случае, если в зачетной категории стартует 3 автомобиля, то для получения зачета участникам категории необходимо проехать (получить результат, отличный от DNS и DNF) не менее 70 % всех спецучастков соревнования. 8
- Среди участников, успешно преодолевших 70% и более СУ, места распределяются согласно полученным очкам.



**6.18. Касание ограничительной вешки.** Контакт какой-либо части автомобиля с вешкой, который не приводит к её падению и/или поломке.

**6.19. Сбитие ограничительной вешки.** Падение (касание грунта не менее, чем двумя точками) или поломка ограничительной вешки, вызванное контактом с ней автомобиля. Проезд над вешкой, пропустив вешку между колесами, тоже считается сбитием.

**6.20. Движение вне коридора.** Если по какой-либо причине автомобиль участника выезжает хотя бы двумя колесами за приделы обозначенного коридора, то дальнейшее движение в этом направлении **запрещается**. Участнику следует вернуть автомобиль в приделы коридора и выбрать траекторию движения в обозначенном коридоре.

**6.21. Время закрытия SS** указано в программе. Если участник зарегистрировался на SS (Check in) до указанного времени, то он имеет право пройти эту SS в независимости от текущего времени. В случае невыхода на старт в течении 5 минут после команды Маршала участник к старту текущей SS не допускается.

Таблица пенализации	
Нарушение	Штраф
Лебужение за деревья без коррозационной стропы	20
Отсутствия перчаток для работы с лебедочным тросом	10
Перешагивание/касание троса под нагрузкой	10
Оставление на трассе любого предмета, находящегося в автомобиле на момент старта.	10
Не пристёгнутые ремни безопасности во время движения	10 за каждое
Нахождение на СУ без шлема	DNF
Словесное оскорбление судьи /споры с судьей	Исключение из соревнования
Алкогольное или наркотическое опьянение во время соревнования	Исключение из соревнования
Посторонняя помощь	DNF
Не прохождение всей трассы SS (срезка)	DNF
Поломка приборов хронометража	DNF
Загрязненные номера и реклама на старте секции	Не допуск к старту
Движение в противоположном направлении по секции	DNF
Отсутствие гасителя троса	10
Разрыв ограничительной ленты секции автомобилем или участником.	10 каждое
Касание ограничительных вешек автомобилем или участником.	10 каждая
Касание габаритных вешек (флажков) автомобилем или участником.	10 каждая
Касание габаритных вешек старта финишной зоны автомобилем или участником.	10 каждая
Сбитие ограничительных вешек автомобилем или участником.	20 каждая
Сбитие габаритных вешек (флажков) автомобилем или участником.	20 каждая
Сбитие габаритных вешек старта финишной зоны автомобилем или участником.	30 каждая

Движение вне коридора	DNF
Не выход на старт в течении пяти минут после команды маршала.	Не допуск к старту текущего SS.

## 7. Подсчет очков

Результатом экипажа на секции являются очки. Пройдя секцию экипаж получает время прохождения. После прохождения секции всеми участниками времена сравниваются, и места распределяются согласно таблице начисления очков. Все пенализации вычитаются из этих очков. Таким образом, итогом на секции является разница очков, заработанных на прохождении дистанции минус пенализация.

Таблица начисления очков	
Место	Очки
1	100
2	95
3	90
4	87
5	84
6	81
7	78
8	75
9	72
10	69
11	66
12	63
13	60
14	58
15	56
16	54
17	52
18	50
19	48
20	46
21	45
22	44
23	43
24	42
25	41
26	40
27	39
28	38
29	37
30	36
31	35
32	34
33	33
34	32
35	31
36	30
37	29
38	28
39	27
40	26

Старт без финиша (DNF)	20
Отказ от старта (DNS)	0

**7.1.** Время на секции измеряется с точностью до десятых секунды.

**7.2.** Экипажу, вышедшему на старт, но не финишировавшему на секции (**DNF – Did Not Finish**), начисляются поощрительные 20 очков. Экипаж, не вышедший на старт секции, получает 0 очков (**DNS – Did Not Start**).

**7.3.** Если два или более экипажей финишируют в одно и то же время, им начисляется одинаковое количество очков (по верхнему показателю). Следующему экипажу будут начислены очки в соответствии с его местом. (ПРИМЕР: Два экипажа показали одинаковое время и заняли 3 место. Им начисляется по 90 очков. Экипажу, занявшему 4 место, начисляется 87 очков.)

**7.4.** Итоговое подведение результатов. Победителем объявляется экипаж, получивший максимальное количество очков по сумме всех секций. Чем больше набрано очков, тем выше занятое место. В случае одинакового количества очков при итоговом подсчете - определении победителя гонки, будут пересматриваться полученные ранее этими экипажами пенализации. Побеждает тот, у кого пенализаций было меньше. В случае, если очки пенализации одинаковы, призовое место будут делить между собой оба экипажа.

**7.5.** В случае, если полученная пенализация превысит заработанные очки, то экипаж получает 0 очков, таким образом, на секции нельзя получить отрицательный результат.

**7.6. Протесты** Протест на действия других участников принимаются в письменной форме и должен быть предоставлен в штаб руководителю гонки в срок не позднее 60 минут после закрытия последней секции текущего дня. Стоимость протеста составляет 5000 рублей, эта сумма не возвращается в случае отклонения протеста.

## 8. Запрещенное поведение. Помощь, эвакуация

**8.1.** Участники не должны пытаться влиять, манипулировать, препятствовать или вмешиваться любыми другими способами в работу судей и организаторов. При обнаружении подобных действий участник будет немедленно дисквалифицирован.

**8.2.** Запрещается вносить изменения в автомобиль других участников без их согласия. При обнаружении подобных действий участник будет немедленно дисквалифицирован.

**8.3.** Организатор обеспечивает эвакуацию автомобиля участника с секции.

**8.4.** Главный врач соревнования по соображениям безопасности может отстранить любого участника в любое время. Главный врач оказывает первую медицинскую помощь, а в экстренных случаях вызывает Скорую помощь.

**8.5.** Никакая иная помощь не будет оказана организаторами во время соревнования. От участников требуется полная уверенность в своих силах и возможностях автомобиля.

**8.6. Профессионализм** Во время проведения соревнований обязательно надлежащее профессиональное поведение спортсменов. В случае неспортивного, грубого, оскорбительного поведения в отношении представителей организатора, или других участников, а также в случае порчи имущества — вся команда будет дисквалифицирована.

**8.7. Поведение со СМИ** Представители СМИ вправе предавать гласности любые события, которые они считают нужными. Для нас очень важно знать, что путь, выбранный в проведении офф-роуд мероприятия, вызывает только положительные эмоции. Участникам рекомендуется переложить все переговоры со СМИ на главного организатора или пресс-секретаря соревнования. После уточнения всех деталей происшествия пресс-секретарь оповещает СМИ, делая официальное заявление об инциденте и предпринятых шагах для его урегулирования.

## **9. Права организатора**

- 9.1.** Организатор может отказать в принятии заявки на участие в соревнования без объяснения причин.
- 9.2.** Организатор может отложить, отменить, или сократить период соревнования без предварительного уведомления в случае форс-мажорных обстоятельств. Претензии в связи с задержкой, отменой или сокращением периода соревнований не принимаются.
- 9.3.** Организатор может исключить любого участника, автомобиль, не соответствующие заявленным данным регламентом требованиям.
- 9.4.** Организатор на свое усмотрение может отменить любую секцию в любое время, даже в случае прохождения данной секции одним или более участниками, в случае форс-мажорных обстоятельств. В этом случае за отмененную секцию начисляется максимальное количество баллов всем экипажам.
- 9.5.** Организатор может дисквалифицировать участника, не соблюдающего регламент данного мероприятия, или поправки к нему, или инструкции, полученные от представителей организаторов. В этом случае вступительный взнос не возвращается.

## **10. Компенсация**

- 10.1.** Организатор не несет ответственности за дорожно-транспортные происшествия, повлекшие за собой травмы, повреждение автомобилей, или потерю личных средств.
- 10.2.** Организатор не несет ответственности за нарушение участниками законодательства РФ и ПДД. При нанесении ущерба организаторам участники возмещают потери организатора.
- 10.3.** Участники не имеют никаких претензий к организаторам или спонсорам мероприятия. Участники несут ответственность за страхование случаев, вызывающих ответственность перед третьей стороной. Всем участникам рекомендуется дополнительное страхование.
- 10.4.** Участники обязуются подписать форму компенсации до начала мероприятия. При невыполнении этого условия, участники не допускаются к началу соревнований. Вступительный взнос не возвращается.



Согласовано \_\_\_\_\_ М.П.

\_\_\_\_\_  
(ФИО Должность )

Согласовано \_\_\_\_\_ М.П.

\_\_\_\_\_  
(ФИО Должность )

Согласовано \_\_\_\_\_ М.П.

\_\_\_\_\_  
(ФИО Должность )

Согласовано \_\_\_\_\_ М.П.

\_\_\_\_\_  
(ФИО Должность )

